

Bibliography of the history of free ports

Alimento, Antonella. 2011. *War, trade and neutrality*. Milan: Franco Angeli.

Amiot, Fernand. 1899. *Un port franc à Marseille. Etude historique, théorique et pratique*. Phd thesis. Marseille: Université de Marseille.

Andreozzi, Daniele. 2009. "«Qual generazione di fiera si pensi introdurre». Spazi dei commerci e pratiche dei mercanti a Trieste e nel Litorale austriaco nei primi decenni del Settecento". In *Acque, terre e spazi dei mercanti*. Daniele Andreozzi, Loredana Panariti and Claudio Zaccaria, ed. Trieste: Editreg, pp.113-140.

Andreozzi, Daniele. 2015. "«La gloria di un dilatato commercio». L'intrico delle politiche e lo sviluppo di Trieste nell'Adriatico centro settentrionale (1700-1730)". In *Mélanges de l'École française de Rome - Italie et Méditerranée modernes et contemporaines* [online], 127/1. URL: <http://mefrim.revues.org/2125>

Anonymous, [J.H.], *A brief and necessary discovery of some of the benefits of free ports : b showing that two or three free ports in each kingdom will much improve our maritime commerce, and that the riches, strength, and safety of the king and his subjects will be exceedingly increased thereby*, Dublin: Printed ... for J.H., Esq. ; 1700 [or 1750]

Anonymous, *A brief and necessary discovery of some of the benefits of free ports*; Dublin : printed in Dublin for J. H. Esq] ; 1701

Anonymous, *Free ports, and the nature of them stated* B. W. London : Printed by William Du-Gard ... ; 1651
London : Printed by William Du-Gard ... and are to bee sold by Nicolas Bourn ... ; 1652

Armytage, Frances. 1953. *The free port system in the British West Indies*. London: Longmans Green and co.

Battur, Michel. 1845. *Question des entrepôts et ports francs*. Paris: Librairie Encyclopédique de Roret.

Bennemann, Nils, *Port, city and hinterland: on the effects of the Mainz Convention (1831) on the Rhine free ports*, 2016

Bentham, Jeremy. 1679. *An account of french usurpation upon the trade of England*. London.

Bertas, Pierre. 1898. *Marseille port franc*. Marseille: Moullot.

Bessi, Jean-Michel. 1971. *Le port franc de Nice, Villefranche et Saint-Hospice aux 17e et 18e siècles*. Relation held in 1971.

Bessi, Jean-Michel. 1972. "Les étrangers et le port franc au XVIIe et XVIIIe siècle". In *Nice Historique*, 1: 17-32.

Bessi, Jean-Michel. 1972. *Le port franc de Nice, Villefranche et Saint-Hospice aux 17e et 18e siècles*. Thesis. Nice: Université de Nice.

Bianchini, Lodovico. 1834. *Sul progetto di un porto franco a Nisita e di un lazzeretto da peste a Miseno*. Naples: Tipografia Flautina.

Bonnet, Christian. 1984. "La question de la franchise du port de Marseille sous le Consulat et l'Empire". In *Annales du Midi: revue archéologique, historique et philologique de la France méridionale*, 26/101: 437-445.

Bottari, Salvatore. 2005. *Post res perditas: Messina 1678-1713*. Messine: A. Sfameni.

Bottin, Michel. 1979. "Port-franc et zone franche. Les franchises douanières du pays niçois". *Cahiers de la Méditerranée*, n.18, 1: 37-49.

Braudel, Fernand, and Romano, Ruggiero. 1951. *Navires et marchandises à l'entrée du port de Livourne (1547-1611)*. Paris: Colin.

Sunday, 14 May 2017

Brewster, Francis. 1695. *Essays on trade and navigation*. London: Tho. Cockerill.

Broggia, Carlo Antonio, *Trattato dei tributi*, in "Scrittori classici di economia politica, parte antica", vol.IV, Milan, 1804 (1.,ed. 1743).

Brusa, Alfio. 1948. *Il porto franco della repubblica genovese*. Basi storiche e geografiche. Genoa: Arti Grafiche Peirano.

Brusa, Alfio. 1953. *Dal porto franco della repubblica genovese al deposito franco dei giorni nostri*. Milan: Luigi Alfieri.

Buti, Gilbert and Denis-Delacour, Christopher and Salvemini, Biagio, ed. 2014. *Moralités marchandes dans l'Europe méditerranéenne au XVIIIe siècle: institutions, appartenances, pratiques*. Aix-en-Provence: UMR Telemme.

Calafat, Guillaume. 2012. "Être étranger dans un port franc. Droits, privilèges et accès au travail à Livourne (1590-1715)". *Cahiers de la Méditerranée*, 84: 102-122.

Calafat, Guillaume. 2015. "La contagion des rumeurs. Information consulaire, santé et rivalité commerciale des ports francs (Livourne, Marseille et Genes, 1670-1690)". In *Les consuls en Méditerranée, agents d'information (XVI-XXe siècle)*, pp. 99-119, Silvia Marzagalli, ed. Paris: Classiques Garnier.

Calisse, Carlo. 1898. *Storia di Civitavecchia*. Florence: Gaspero Barbera.

Caracciolo, Alberto. 1963. "Il dibattito sui porti franchi nel Settecento: genesi della franchigia di Ancona". *Rivista storica italiana*, 75/3: 538-558.

Caracciolo, Alberto. 1965. *Le port franc d'Ancône: Croissance et impasse d'un milieu marchand au XVIIIe siècle*. Paris: SEVPEN.

Carli, Gian Rinaldo. 1784. *Saggio politico ed economico sopra la Toscana fatto nell'anno MDCCLVII*. In "Delle Opere del Signor Commendato Don GianRinaldo Conte Carli". Milan: Monastery s.Ambrogio Maggiore (1., ed.1757).

Carrière, Charles. 1973. *Négociants marseillais au XVIIIe siècle*, 2 voll. Marseille: Institut Historique de Provence.

Castignoli, Paolo e Frattarelli Fischer, Lucia, ed. 1988. *Bandi per il popolamento di Livorno. 1590-1603*. Livourne: Cooperativa Risorgimento.

Celesti, Michele. 1837. *Memoria sul porto franco e sul campo ossia debito pubblico della città di Messina*. Naples: Stamperia della Sirena.

Chamoulad, Joseph. 1799. *Sur les ports francs, et particulièrement sur la franchise de Dunkerque*. Lille: L.Danel.

Chang, Chiu Chuen; 張秋雀; Chen Tao; Lin, Cheng - Wei; 陳韜; 林成蔚, *The Study of Free Trade Ports in Northern Taiwan; 臺灣北部自由貿易港之研究*, 2014

Ciano, Cesare. 1989. "Pietro Leopoldo e il problema del porto di Livorno". In *La Toscana dei Lorena*, a cura di Zeffiro Ciuffoletti, Leonardo Rombai, 81-91. Verona: L.S. Olshki.

Costantini, Claudio. 1966. "L'istituzione del porto franco genovese delle merci". In *Miscellanea di Storia Ligure*, vol.IV, Università di Genova, ed. Genoa: Ferrari, Occella e C.

Curiel, Carlo. 1922. *Trieste settecentesca*. Palermo: Sandron.

Daumalin, Xavier e Girard, Nicole e Raveaux, Olivier. 2010. *Du savon à la puce. L'industrie marseillaise du XVIIIe siècle à nos jours*. Marseille: Jeanne Laffitte.

De Antonellis Martini, Liana. 1968. *Porto franco e comunità etnico-religiose nella Trieste settecentesca*. Milan: Giuffré Editore.

- De Augustinis, Matteo b. 1797, *De'porti-franchi e della influenza di essi sulla ricchezza e prosperità delle nazioni, Italy?* : s.n. ; 1833
- De Molins, José Elias. 1901. *Puertos Francos. Puertos de Marsella, Genova y Barcelona*. Barcelona: Imprenta Barcelonesa.
- Dermigny, Louis. 1956. "A propos du port franc de Marseille: armement languedocien et trafic du Levant et de Barbarie (1681-1795). 2ème partie". *Provence Historique*, n.23, vol. 6: 53-81.
- Dermigny, Louis. 1974. "Escalaes, échelles et ports francs". In *Les grandes escales, vol.3*. A cura della Société Jean Bodin pour l'histoire comparative des institutions, 213-644. Bruxelles: Editions de la librairie encyclopédique.
- Destefanis, Giovanni Giuseppe, ed. 1804. *Il trattato de' tributi di Carlo Antonio Broggia*. Milan: Destefanis.
- Di Salvia, Biagio. 2005. *Il Regno delle Due Sicilie e l'Imperiale Regio Litorale Austriaco. Aspetti e problemi del commercio adriatico (1838-1859)*. Mercato S. Severino: Edizioni del Paguro.
- Di Vittorio, Antonio. 1972. "Porti e porto franco. Un aspetto della politica austriaca nel Mezzogiorno continentale d'Italia, 1707-1734". In *Mitteilungen des Österreichischen Staatsarchivs*, 25: 257-269.
- Drakenlordh, Rikard. 2014. *The Diplomatic Problem of the Freeport Marstrand, 1776-1777*. Relation held at the congress Historikermötet i Stockholm. Stoccolma.
- Engels, Maria Christina Anna Elisabeth. 1997. *Merchants, Interlopers, Seamen and Corsairs: the Flemish community in Livorno and Genoa (1615-1635)*. Hilversum: Verloren.
- Estrine, Lucien. 1899. *Un port franc à Marseille: les enseignements de l'histoire et les desiderata actuels*. Marseille: Barlatier.
- Ferrier, Francois Louis Auguste. 1793 or 1802. *Essai sur les ports francs*. Bayonne: Fauvet Jeune.
- Fettah, Samuel. 1999. *Les limites de la cité. Pouvoirs, espaces et sociétés à Livourne au temps du port franc (XVIIe-XIXe siècle)*. Phd. Thesis, Université Aix-Marseille.
- Fettah, Samuel. 2001. "Les consuls de France et la contrebande dans le port franc de Livourne à l'époque du Risorgimento". In *Revue d'histoire moderne et contemporaine*, 48/2: 148-161.
- Finardi, Sergio, e Moroni, Elena. 2001. *Stati d'eccezione: zone e porti franchi nell'economia-mondo*. Milan: F. Angeli.
- Foramiti, Francesco. 1829. *I vantaggi del porto franco*. Venice: Alvisopoli.
- Forbonnais, François Véron Duverger de. 1755. *Questions sur le commerce des français au Levant*. Marseille: Carapatria.
- Fournier, Joseph. 1903. *Cahiers de doléances de la Sénéchaussée de Marseille pour les Etat Généraux de 1789*. Marseille: Imprimerie Nouvelle.
- Frankel, E. G. *The concept of free ports and their contribution* : 14th World Port Conference: Hamburg (04.-11.05.1985), Hansa : international maritime journal, 1985, pp.634-638 Hamburg
- Frattarelli Fischer, Lucia. 1993. "Livorno 1676. La città e il porto franco". In *La Toscana nell'età di Cosimo III*, pp.45-66, Franco Angiolini, Vieri Becagli and Marcello Verga, ed. Florence: EDIFIR.
- Fukasawa, Katsumi. *Entre le privilège et la liberté. La franchise du port de Marseille dans son histoire (XVIIe-XIXe siècle), critique de bibliographie*. Thesis, Université Aix-Marseille.
- Gasser, Peter. 1972. "Trieste und Marseille". In *Mitteilungen des Österreichischen Staatsarchivs*, 25: 270-276.

Sunday, 14 May 2017

Giacchero, Giulio. 1972. *Origini e sviluppi del portofranco genovese: 11 agosto 1590-9 ottobre 1778*. Genoa: Sagep.

Graham, Gerald S., 'The Origin of Free Ports in British North America', in *Canadian Historical Review*, 03/1941, Vol.22(1), pp. 25-34

Haitsma Muller, Eco Oste Gaspard. 1983. "Genova e l'Olanda nel Seicento: contatti mercantili e ispirazione politica. In *Rapporti Genova-Mediterraneo-Atlantico nell'Età Moderna*, vol.V, pp.429-444, Raffaele Belvederi, ed. Genoa: Fratelli Bozzi.

Hont, Istvan. 2005. *Jealousy of Trade. International Competition and the Nation-State in Historical Perspective*. Cambridge: Belknap Press of Harvard University Press.

Horn, Jeff. 2011. "Marseille et la question du mercantilisme: privilège, liberté et économie politique en France, 1650-1750". In *Histoire, Economie et Société*, 2: 95-111.

Hrodej, Philippe. 2013. "Les relations entre la Jamaïque et Saint-Domingue (1655-1700): échanges, rivalités et déprédations". In *Revue d'Histoire Maritime*, 17: 79-97.

Hunt, Nadine, *Contraband, free ports, and British merchants in the Caribbean world, 1739-1772*, 2015

Hunt, Nadine. 2013. "Contraband, Free Ports and British Merchants in the Caribbean World, 1739-1772". In *Diacronie, Studi di Storia Contemporanea: Contrabbandieri, pirati e frontiere: per una storia delle pratiche informali nell'America Centrale (XVII-XXI secolo)*, 13:1-11.

Invrea, David. "Sunto delle ricerche storico-legislative sulla istituzione del Portofranco in Genova". In *Giornale Ligustico*, vol.V/3: 324-326.

Iodice, Antonio. 2016. "L'istituzione del porto franco in un Mediterraneo senza frontiere". In *Politics. Rivista di studi politici*, 5/1: 19-33.

Julliany, Jules. 1842. *Essai sur le commerce de Marseille*, 2 voll. Marseille: Jules Barile.

Kalc, Aleksej. 2003. *Aspetti del popolamento e della politica dell'immigrazione nel porto franco di Trieste (secolo XVIII)*. Udine: Forum.

Kennedy, Philip B ; Merchants' Association of New York, *Digest of a report to the Foreign Trade Committee of the Merchants' Association of New York on a comparative study of the economic, industrial and commercial conditions in the free ports of Europe and the port of New York*, New York: The Association ; 1914

Kirk, Thomas Allison. 1996. "A little country in a world of Empires: Genoese attempts to penetrate the maritime trading empires of the seventeenth century". In *The Journal of European Economic History*, 25/2: 407-421.

Kirk, Thomas Allison. 2001. "Genoa and Livorno: Sixteenth and Seventeenth century Commercial Rivalry as a Stimulus to Policy Development". In *History*, vol.86/281: 3-17.

Kirk, Thomas Allison. 2005. *Genoa and the sea: policy and power in an early modern maritime republic, 1559-1684*. Baltimore: Johns Hopkins University Press.

Le Marié, Henry. 1904. *Les ports francs*. Caen: Barnéoud.

Lo Basso, Luca. 2002. *In traccia de' legni nemici: Corsari europei nel Mediterraneo del Settecento*. Ventimiglia: Philobiblon edizioni.

Luzzatto, Gino. 1953. "Il portofranco di Trieste e la politica mercantilistica austriaca nel '700". In *Annali triestini*, a cura dell'Università di Trieste, supplemento al vol. XXII, serie I, vol. II del «Centro Studi per la Storia del Risorgimento», pp.1-15.

- Mannini, Brunello. 1992. "La riforma della Dogana di Livorno del 1566". In *Studi livornesi*, 1: 65-107.
- Marjanen, Jani e Stapelbroek, Koen, a cura di. 2012. *The rise of economic societies in the Eighteenth Century*. Basingstoke: Palgrave Macmillan.
- Marnot, Bruno, *Le rejet des ports francs et la peur de la fraude en France (au tournant du XXe siècle)*, in *Fraude, contrefaçon, contrebande de l'Antiquité à nos jours*, Gérard Béaur et al., ed. Geneva, Librairie Droz, 2007, pp. 165-181.
- Masson, Paul. 1904. *Ports francs d'autrefois et d'aujourd'hui*. Paris: Hachette.
- Mazois. 1802. *Réflexions sur les questions proposées par le ministre de l'Intérieur, relatives au commerce maritime*. Bordeaux: Bergeret neveu.
- McCalla, Robert J. 1990. "The Geographical Spread of Free Zones Associated with Ports". In *Geoforum* 21/ 1: 121-134.
- Minoletti, Bruno. 1939. *I Porti Franchi*. Turin: Einaudi.
- Moberg, Lotta, *The political economy of special economic zones concentrating economic development*, Abingdon, Oxon New York, NY: Routledge, 2017
- Moroni, Marco. 2009. "Reti commerciali e spazi costieri: il caso di Ancona tra XVII e XVIII secolo". In *Acque, terre e spazi dei mercanti*. Daniele Andreozzi, Loredana Panariti, Claudio Zaccaria, ed. 85-112. Trieste: Editreg.
- Musset, Georges. 1904. *Les ports francs, étude historique*. Paris: Ernest Leroux.
- Panariti, Loredana. 2009. "Regole assicurative e pratiche commerciali nella Trieste del XVIII secolo". In *Istituzioni e traffici nel Mediterraneo tra età antica e crescita moderna*, pp.141-161, Raffaella Salvemini, ed. Rome: CNR.
- Peckham, Robert, *Considerations on the advantage of free ports*, London : printed for G. Nicol, Pall Mall; F. and C. Rivington, St. Paul's Church Yard; W. Richardson, Royal Exchange; and G. and T. Wilkie ; 1795
- Peragallo, Sabin. (1815?). *Observation sur la franchise du port et du territoire de Marseille*. Paris: Librairie Porthmann.
- Peragallo, Sabin. 1814. *La Franchise. Couplets adressé à s.a.r. Monsieur, Comte d'Artois, à son arrivé à Marseille*.
- Peragallo, Sabin. 1814. *Les malheurs et les espérances de Marseille*. Paris: Delaunay Libraire.
- Piccinno, Luisa. 2002. "La riflessione economica in Liguria tra scienza e pratica (XVI-XIX)". In *Rivista di Storia Economica*, 5: 1-37.
- Prosperi, Adriano (a cura di). 2009. *Livorno 1606-1806: luogo di incontro tra popoli e culture*. Turin: Allemandi.
- Pålsson, Ale, *Our Side of the Water: Political Culture in the Swedish colony of St Barthélemy 1800–1825*, Centrum för Maritima Studies (CEMAS), Humanistiska fakulteten, Historiska institutionen ; Stockholms universitet, Humanistiska fakulteten, Historiska institutionen; Stockholm: Department of History, Stockholm University ; 2016
- Rambert, Gaston.1949-1966. *Histoire du commerce de Marseille*, voll.IV-V-VI. Paris: Plon.
- Rao, Anna Maria. 1983. *Il Regno di Napoli nel Settecento*. Naples: Guida Editore.
- Rauh, Nicholas K. 1993. *The sacred bonds of commerce. Religion, economy and trade society at Hellenistic roman Delos*. Amsterdam: J.C. Gieben.
- Ravid, Benjamin. 1991. "A tale of three cities and their Raison d'état: Ancona, Venice, Livorno, and the competition for Jewish merchants in the sixteenth century". In *Mediterranean Historical Review*, 6/2: 138-162.

Sunday, 14 May 2017

Reinert, Sophus A. 2010. "Lessons on the rise and fall of great powers: conquest, commerce, and decline in enlightenment Italy". In *The American Historical Review*, 115/5: 1395-1425.

Reyer, Karl D., *Free ports : the importance of geographic factors in determining their successful operation, with special reference to the establishment of free ports in the United States*, 1925

Richemont, Od. 1816. *Réflexions sur l'importante question de l'affranchissement du port de la ville et du territoire de Marseille*.

Ricuperati, Giuseppe. 1969. "Alessandro Riccardi e le richieste del ceto civile all'Austria nel 1707". In *Rivista Storica Italiana*, LXXXI/IV: 745-777.

Roncayolo, Marcel. 1990. *L'imaginaire de Marseille. Port, ville, pole*. Lyon: ENS Editions.

Rossetti, Domenico. 1815. *Meditazione storico-analitica sulle franchigie della città e porto-franco di Trieste dall'anno 949 all'anno 1814*. Venice: Picotti.

Rotondo, Mauro Luigi. 1836. *Su la scala franca e sui lazzeretti, riflessioni di M.L.R.* Naples: Tipografia Flautina.

Rotondo, Mauro Luigi. 1836. *Su la scala-franca e sui lazzeretti: riflessioni*. Naples: Tipografia Flautina.

Routh Enid M. G., *Tangier: England's Lost Outpost 1661-1684*, London: John Murray, 1912.

Roux, Jean-Charles. 1892. "Le port de Marseille et la liberté commerciale". In *Bulletin de la Société de Géographie de Marseille*, vol.16: 5-30.

Rozen, Minna. 1985. "Les marchands juifs livournais à Tunis et le commerce avec Marseille à la fin du XVIIe siècle. In *Publications of the Diaspora Research Institute*, 49/IX: 87-129.

Sacchi, Defendente e Sacchi, Giuseppe. 1830. *Intorno alle dighe marmoree o murazzi alla laguna di Venezia ed alla istituzione del porto franco*. Milan: Editori degli Annali Universali delle Scienze e dell'Industria.

Salvemini, Biagio, a cura di. 2009. *Lo spazio tirrenico nella "Grande Trasformazione". Mercè, uomini e istituzioni nel primo Settecento e nel primo Ottocento*. Bari: Edipuglia.

Saracini, Giuliano, e Sanmartino, Carlo Enrico, e Venturini, Giovanni Francesco. 1675. *Notizie storiche della città d'Ancona*. Rome: Nicolò Angelo Tinassi.

Sasseti, Filippo. 1853. *Sul commercio tra la Toscana e le nazioni levantine (1577)*. Florence: Tipografia galileiana di M. Cellini e C.

Savary De Brulons, Jacques, *Dictionnaire Universel du Commerce*, vol.I, Paris, Veuve Estienne, 1741.

Schaeper, Thomas J. 1977. *The french council of commerce, an administrative study of mercantilism after Colbert*. Tesi di Laurea. Columbus: Ohio State University.

Schaeper, Thomas J. 1988. "Government and Business in Early Eighteenth-Century France: the case of Marseille". In *Journal of European Economic History*, vol.17/3: 531-557.

Shibata, Ginjiro, *Movements for the establishment of free ports in Japan a historical survey*, Kobe economic & business review : annual report, 1954, pp. 3-20

Solimene, Michele. 1835. *Saggio sopra taluni soggetti di pubblica utilità pel regno di Napoli*. Naples: Tipi del Reale Albergo de' Poveri.

Spinanger, D, *Free trade zones and free ports: Overview, role and impact* : 14th World Port Conference: Hamburg (04.-11.05.1985), Hansa : international maritime journal, 1985, pp.649-656 Hamburg

- Stapelbroek, Koen. 2011. "Economic reform and neutrality in Dutch political pamphlets, 1741-1779". In *Pamphlets and politics in the Dutch Republic*, pp.173-204, Femke Deen, David Onnekink e Michel Reinders, ed. Leida: Brill.
- Stein, Tristan. 2011. "Tangier in the restoration empire". In *The Historical Journal*, 54/4: 985-1011.
- Takeda, Junko Thèrese. 2006. "French absolutism, marseillais civic humanism, and the languages of public good". In *The Historical Journal*, 49/3: 707-734.
- Takeda, Junko Thèrese. 2011. *Between crown and commerce. Marseille and the early modern Mediterranean*. Baltimore: John Hopkins University Press.
- Tazzara, Corey S. 2011. *The masterpiece of the Medici: commerce, politics and the making of the free port of Livorno, 1574-1790*. Phd. Thesis. Stanford: Stanford University.
- Tazzara, Corey S. 2014. "Managing Free Trade in Early Modern Europe: Institutions, Information, and the Free Port of Livorno". In *The Journal of Modern History*, 86/3: 493-529.
- Todd, David. 2015. *Free trade and its enemies in France, 1814-1851*. Cambridge: Cambridge University Press.
- Trivellato, Francesca. 2009. *The familiarity of strangers: the Sephardic diaspora, Livorno, and cross-cultural trade in the early modern period*. New Haven: Yale University press.
- Urbani, Rossana, e Figari, Mimma. 1989. *Considerazioni sull'insediamento ebraico genovese (1600-1750)*. *Atti della Società Ligure di Storia Patria*, XXIX(CIII): 305-337.
- Vaughan, William 1752-1850, *A collection of tracts on wet docks for the port of London with hints on trade and commerce and on free-ports*, England : s.n. ; 1797
- Vaughan, William 1752-1850, *A letter to a friend on commerce and free ports and London-docks*, London : s.n. ; 1796
- Vautravers, Constant. 2002. "Marseille contre Paris, la bataille antiprotectionniste 1880-1910". In *Marseille, face au(x) pouvoir(s)*, pp.118-123, Archives Départementales des Bouches-du-Rhône, ed. Marsiglia: Conseil Départementale des Bouches-du-Rhône.
- Whitman, Jeremy J. 2001. "Trade and the regeneration of France, 1789-91: Liberalism, Protectionism, and the Commercial Policy of the National Constituent Assembly". In *European History Quarterly*, vol.31/2: 171-204.
- Xambo, Jean-Baptiste. 2015. "Citoyenneté et commerce. L'affaire Villareal ou la fabrique controversée du mercantilisme marseillais (1669-1682)". In *Mélanges de l'École française de Rome - Italie et Méditerranée modernes et contemporaines* [online], 127/1. URL: <http://mefrim.revues.org/2147>
- Zarb, Mireille. 1962. *Les privilèges de la ville de Marseille du Xeme siècle à la Revolution*. Paris: A. & J. Picard.
- Zimanyi, Vera. 1996. "La politique adriatique des Habsbourg de la ligne autrichienne au XVIe-XVIIe siècle". In *Rapporti Genova-Mediterraneo-Atlantico nell'Età Moderna*, vol.VIII, pp.197-209, Raffaele Belvederi, ed. Genoa: Fratelli Bozzi.
- Zysberg, André. 2007. *Marseille au temps du Roi-Soleil: la ville, les galères, l'arsenal, 1660 à 1715*. Marseille: Jeanne Laffitte.