



# Seinäjäjoki-Kaskinen

4.3.2021

# Yleistä radan päällysrakenteesta

- Radan pituus 113,6 rdkm
- Tukikerros on nk. Sekasepeliä, jonka ikä vaihtelee n. 10 – 30v.
- Kiskot K43 linjalla ja niiden ikä pääosin n. 30 v. Ratapihoilta löytyy jopa alkuperäisiä kiskoja vuodelta 1911.
- Puupölkkyjen ikä vaihtelee 1 – 34 vuotta. Pölkkyjä vaihdetaan vuosittain.
- Vaihteita 19 kpl.

# Yleistä turvalaitteista

- Liikennepaikkavälin vapaanaolon valvonta on toteutettu akselinlaskentajärjestelmällä (Tiefenbach).
- Radiokauko-ohjaus Mipro
- Asetinlaitteiden käyttövarmuus on hyvä.
- Tasoristeysten valvontalaitteita 31 kpl
- Laitetiloja ja kojuja on Seinäjoella, Koskenkorvassa, Lohiluomassa, Kauhajoella, Teuvassa, Närpiössä ja Kaskisissa
- Asetinlaitteiden tietoliikenneyhteyksien parantaminen IP-tekniikkaan siirryttäessä. Hankinta suunniteltu toteutettavaksi vuoden 2021 aikana.

# Sähköistys ja vahvavirtajärjestelmät

- Sähköliittymät sijaitsevat laittilojen yhteydessä
- Valaistus Kaskisten ja Teuvan liikennepaikoilla. Toteutettu puupylväillä.
- Vaihdelämmityksiä Kaskisissa ja Teuvalla.
- Vahvavirtalaitteiston osalta ei ole odotettavissa saneerauksia.

# Varusteet ja laitteet

- Tasoristeyksiä 159 kpl
- Tasoristeysten varoituslaitoksia 31 kpl
- Ei henkilölaitureita

# Sillat; Alus-, pohja- ja kuivatusrakenteet

- 35 siltaa
- 78 rumpua
- Kuivatus pääosin avo-ojin, salaojien kunto huono
- Pehmeikköjä 15 kpl. Närpiössä Km 513+800 – 514+600 (800m)  
nopeusrajoitus Sn 30
- Kalliroleikkauksia 5 kpl
- Paaluhattualue noin Km 488+580 – 488+900 (n. 320m)

# Rataosan kunnossapito

- Rataosa on huonokuntoinen. Turvallisen liikennöinnin takaamiseksi rataosalla joudutaan tekemään paljon kunnossapitotöitä
- Ratapölkkyjä vaihdetaan vuonna 2021 5 000 kpl. Aiempina vuosina vaihdettu 5 000 – 10 000 kpl/v.
- Kiskoa vaihdetaan vuosittain. Vaihdolla poistetaan pahimmat virhepaikat.
- Hajapölkyn vaihdon yhteydessä raidetta sepelöidään jonkin verran tuennan yhteydessä.
- Tasoristeyskansia vaihdetaan ja kunnostetaan vuosittain
- Vesontaa suoritetaan vuosittain
- Kunnossapidon vuosikustannukset **700 000,00 – 1 000 000,00€**

# Rataosan korjaustarpeet tämän hetken liikennemäärillä ja nopeudella

- Kaikkien kiskoatkosten läpikäynti huoltoineen ja mahdollisine korjauksineen
- Kiskonvaihtoa
- Pölkynvaihtoa ja tuentaa
- Kustannukset **n. 1 000 000,00 – 1 200 000,00**



# Korjaustarve liikenteen hetkellisesti kasvaessa

- Kisko jatkojen korjaus
- Kiskonvaihtomäärien kasvattaminen
- Pölkynvaihto 5000 – 10 000/vuosi
- Tuentamäärien lisääminen
- Alueellisia tukikerroksen vaihtoja
- Kustannukset **n. 2 000 000,00€**

# Korjaustarpeet liikenteen ja nopeuden lisääntyessä merkittävästi

- VE1
  - Siltojen pää/erikoistarkastukset ja mahdolliset korjaukset
  - Rumpujen pää/erikoistarkastukset ja mahdolliset korjaukset
  - Kiskopainonmuutos K43 -> K54
  - Tasoristeysturvallisuuden varmistaminen koko rataosalla
  - Perusparannettavilla liikennepaikoilla valaistusten uusiminen sisältäen sähkönjakeluverkon uusimisen.
- VE2
  - Mahdollinen perusparannus
    - Alusrakenteet (paalulaattaa, kevennyksiä, vastapenkereitä)
    - Sepelitukikerros (puupölkytys, K54 kiskotus, sepelitukikerros)
    - Rumpujen uusimista ja jatkamista, ojien perkaaminen
    - Tasoristeysturvallisuuden varmistaminen, poistoja 60 kpl tiejärjestelyin

# Perusparannuksen kustannukset

• Päällysrakenne, kuivatus ja rummut	36,37 milj.€
• Alus ja pohjarakenteet	36,84 milj.€
• Taitorakenteet	5,16 milj.€
• Tasoristeykset	2,22 milj.€
• Liikennepaikat	0,28 milj.€
• Turvalaitteet	0,35milj.€
• Suunnittelu	6,09 milj.€
• Rakennuttaminen	5,68 milj.€
• Riskivaraus 10%	8,12 milj.€
• <b>Yht.</b>	<b>101,10 milj.€</b>



VÄYLÄ