



Kaipola on voimakkaasti tulossa lennokiurheiluun mukaan. Tässä Kaipolan Lennokkikerhon Hannu Peltonen silmäteränsä kanssa Muuratjärven aamuauringossa.

Lennokit kilpailussa Muuratjärven hangella

- Lennokkilpailut eivät ole mitaan lasten leikittelyä, vaan niissä on rauhallisen kuoren alla tulinen ja totinen taistelu paremmuudesta.
- Vaikka asiantuntija sanoikin noin, niin toimittaja ei tuota taistelun makua tuntenut sunnuntaina Muuratjärven jäällä, jossa jyvskyläläinen lennokkikerho Stratos järjesti kansalliset kilpailut. Mutta hänellä ei ollutkaan lennokkia!

Joka tapauksessa oli huikaisevan kaunis näky, kun aamuauringossa saassa valkean Muuratjärven yllä, sinisellä taivaalla liiteli hitain ja rauhallisin kaarrokseen hentorakenteinen lennokki toisensa jälkeen. Mieleen tuli kanahaukan kaartelu tuleentuneen kaurapellon yllä tai kuvista tuttu albatrossi aavan meren maisemassa varähtämättömin siivin.

Kolmisenkymmentä osanottajaa Helsinkiä ja Savonlinnaa myöten huoli ja kunnosti lemmikkejään Verkkoniemen edusfalla Muuratjärven jäällä.

- Siimojen mittaukseen! huusi fil. tri Jussi Lappalainen. Jokaisen osanottajan vauhtisiima mitattiin ja tarkistettiin, ettei se ylittänyt 50 metriä.

Kilpailu paasi alkuun ja ajanottajat olivat silmät terävinä, sillä kaikki oli tarkkaa sekunttipeliä kilpailussa, joka kesti yhteensä viisi tuntia. Kilpailun johtaja Reijo Saukkonen touhusi niin, että nukkui varmaan hyvin viime yön.

Kilpailut suoritettiin neljässä sarjassa ja jokaisessa oli yhteensä viisi kierrosta. Tavoitteena oli joka kierroksella kolmen minuutin maksimiaika. Jos kaikki viisi kertaa ylti kolmen minuutin aikaan, niin sekunneissa laskettu lopputulos oli 900. Sen parempaan ei siis kukaan pääse.

Liidokkisarjoja oli kaksi: yleinen ja juniorien. Kilpailija juoksi

ja veti vetosiimasta lennokin korkeuksiin ja kun siima irtosi

ylhäältä, pantiin kellot käyntiin.

Näiden sarjojen parhaan yhteenlasketun

ajan saavutti Savonlinnan

Juha Titoff paasten 40 sekuntin päähän maksimilentoajasta: 860 sek, Kolmas sarja oli kumimootto rilennokit, joista potkuria pyörittävän kumin paino tarkistettiin

kirjveaa'alla, ettei se ylittänyt gramman ylärajaa. Tässäkin lajissa meni voitto Savonlinnaan.

Neljäs sarja oli polttomoottori lennokeille. Pikkuruinen 2,5 kuutiolentimoinen moottori päästi alakan äänen, mutta se kehittäikin lähes hevosvoiman tehon. Moottori saa vetää lennokkia yläilmoihin seitsemän sekunnin ajan laskettuna siitä, kun se irttaa omistajansa kädestä. Siinä ajassa se kohoaa korkeuksiin ja alkaa sitten moottori sammuneena liidellä, tavoitteena kolmen minuutin lentäminen. Jos moottori ylittää seitsemän sekunnin rajan, saa kilpailija tehdä uuden yrityksen. Jos silloinkin kone porää liian kauan, hylätään kierros ja jätetään pois yhteistuloksesta. Näin kävi alkukierroksilla parillekin osanottajalle. Siten helsinkiläisen Reijo Saukkosen ensikierros meni nolille. Koko kilpailun parhain oli Jyväskylän Vesa Lappalainen, jonka kone kohosi viisi kertaa korkeuksiin ja liiteli siellä kolmen minuutin ajan saavuttaen näin maksimiyhteistuloksen 900 sekuntia.

Kilpailun loppupuolella meni taivas pilveen, alkoi pyryttää ja tuuli kuljetti lennokkeja uhkaavasti Verkkoniemen pelloille. Omistajalle on korvaamaton tappio, jos lennokki katoaa teille tietyimmille. Viimeisillä lennoilla jouduttiin muutamia lennokkeja etsimään Verkkoniemen maastosta toden teolla. Toivottavasti savonlinnalaisen Ossi Kilpeläisen liidokki löytyi ennen kotimatkaa lähtöä. Klo 16 sitä vielä haettiin rantamaisemista huoli puserossa.

Muuratjärvenkin kilpailut osoittivat, että lennokiinnostus elää ja antaa arvokasta sisältöä monen elämään. Kun Arne Ellilä peräkkäisinä vuosina 1949-50 toi kumimoottorilennokkien maailmanmestaruudet Suomeen, alkoi harrastus laajeta. Suomi on sitten yltänyt Euroopan ja pohjoismaiden mestaruuksiin hienosti. Moni poika Suomessa liimaa ja hioo lennokkia kun silmäteränsä yhä terävämpiin suorituksiin. - VKV

Tulokset:
Sarja F 1 A (liidokit) : 1) J. Titoff Salko (Savonlinna) 860 sek, 2) K. Karhila Kaiko (Kauniainen) 796 sek, 3) V. Vaara Kaiko 773.

Sarja F 1 Ao, (juniorit): 1 H Kiljunen Salko 624, 2) K. Virkki

SaL.Ko 624 3) S. Kunttu Salko 516.

Sarja F I B (kumimoottorilennokit): 1) Ossi Kilpeläinen Salko 775, 2) M. Kosonen Salko 604, 3) Kosti Nurminen KKK (Kaipola) 242.